

La Combe, Montdenis
73870 St Julien Montdenis
le 3 mai 2021

Projet de l'autorisation d'augmentation de la production d'aluminium del'usine Trimet

M. Le Commissaire Enquêteur

Je soutiens en principe l'augmentation de la production de l'usine de Trimet puisque ça peut conforter la pérennité de l'usine qui est en elle-même la pierre angulaire de l'économie locale, et permet de garder une partie de l'autonomie de production d'aluminium en France et en Europe.

Pourtant je suis contre ce projet si elle engendrera une augmentation de la pollution. D'après ce que je comprends du dossier, avec une augmentation de la production de 140 000 tonnes actuelles à 160 000 tonnes, ce projet va globalement augmenter les éléments de la pollution de 14,3 %

C'est contradictoire, à l'époque actuelle, où on se tourne de plus en plus vers la production alimentaire locale (et comme relevé par d'autres observations une production locale saine en bio) d'autoriser un projet qui fragiliserait davantage cette production alimentaire et la santé des gens, sans parler des autres effets négatifs.

L'autorisation de ce projet, il me semble, est vraiment l'occasion de donner un signal fort à l'entreprise qu'on exige d'elle une baisse de la pollution et non une augmentation. Une vraie pérennité, donc durabilité, de l'industrie ne peut qu'aller en réduisant l'impact négatif de ses activités sur l'environnement et les gens. J'ai appris en lisant des observations que l'entreprise a bénéficié de subventions pour améliorer le traitement des rejets, mais qui n'a pas eu comme résultat une baisse des émissions polluantes, ce qui, pour le moins, pose question. Comme écrit par l'auteur de l'observation 9 : « L'état français investit dans le système de traitement des fumées et en parallèle la société Trimet demande une autorisation pour augmenter certains rejets aériens »

C'est une raison de plus d'exiger une baisse de la pollution pour ce projet et justement le rôle des organismes et des structures de l'état est d'aller dans ce sens.

Cet élément crucial manque de ce projet, donc je suis défavorable à ce projet comme il est conçu actuellement.

Sincèrement
Jonathan Clack